

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: MSXT EMILY AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Interalli Grãos							
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	17.500,000	OK	17.500,000	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	18.000,000	OK	18.000,000	
Terminal Cotriguaçu							
	COFCO	COTRI	CT	17.500,000	OK	17.500,000	
Terminal Agtl							
	LDC	AGTL	PA	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal Rocha							
	COFCO	ROCHA	RO	13.500,000	OK	13.500,000	ULTIMO LOTE
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		71.500,000	
TOTAL Programado				-		71.500,000	
TOTAL em Condições				-		71.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: BRAVERY (2ª ATRAC) AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: FARELO OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
	ECTP	GRANSOL	SH	4.500,000	OK		
	ECTP	TIBAGI	SH	4.500,000	OK	9.000,000	
Terminal Interalli Grãos							
PEL TIPO 3	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN	25.000,000	OK	25.000,000	CORTE - 350 t
Terminal Rocha							
PEL TIPO 3	ECTP	ROCHA	RO	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		39.000,000	
TOTAL Programado				-		39.000,000	
TOTAL em Condições				-		39.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: METSOVO AGENTE: BPA				PRODUTO: MILHO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal LDC							
MILHO	LDC	DREYFUS	LD	32.400,000	OK	32.400,000	2000 t - (ULTIMO LOTE)
Terminal Agtl							
SOJA	LDC	AGTL	PA	10.000,000	OK	10.000,000	ULTIMO LOTE
Terminal Cimbessul							
MILHO	CARGILL	CBSUL	CB	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	2.000,000		2.000,000	
TOTAL do Navio				-		52.400,000	
TOTAL Programado				-		50.400,000	
TOTAL em Condições				-		50.400,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		2.000,000	TBN

NAVIU: SDM DONGGUAN AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: MILHO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	6.000,000	OK	6.000,000	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	4.000,000	OK		
	LDC	DREYFUS	LD	6.000,000	OK	10.000,000	
Terminal Cimbessul							
	CARGILL	CBSUL	CB	4.000,000	OK	4.000,000	ULTIMO LOTE
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		20.000,000	
TOTAL Programado				-		20.000,000	
TOTAL em Condições				-		20.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: BBG MUARA AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: FARELO OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Coamo							
HI GMO	COAMO	COAMO	CO	5.202,000	OK		
PEL TIPO 2	COAMO	COAMO	CO	32.798,000	OK	38.000,000	CORTE - 1200 t
Terminal Coamo Terminal II							
PEL TIPO 2	COAMO	COAMO II	COII	20.000,000	OK	20.000,000	2000 t
Terminal TBN							
			TBN	2.000,000		2.000,000	
TOTAL do Navio				-		60.000,000	
TOTAL Programado				-		58.000,000	
TOTAL em Condições				-		58.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		2.000,000	TBN

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.