

## CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

28/06/24 13:58

ATA Nº 2024-107

Navios Atracados

| SEQ | ATRAC | NAVIO          | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGADA     | PRODUTO     | SOJA | FARELO | MILHO | TRIGO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|----------------|-----------|---------|-------------|-------------|------|--------|-------|-------|-----|----------------|-------|
| 212 | 27/06 | ULUSOY-12      | ALPHAMAR  | 73.368  | 25/06 23:55 | FARELO      | -    | 30.222 | -     | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA | 212   |
| 213 | 27/06 | THE UNITY      | CARGONAVE | 73.365  | 03/06 12:36 | FARELO      | -    | 52.939 | -     | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA | 213   |
| 214 | 27/06 | MANDARIN ARROW | SEATRADE  | 73.563  |             | PASTA QUIM. |      |        |       |       | 200 |                | 214   |

|       |   |        |   |   |
|-------|---|--------|---|---|
| TOTAL | - | 83.161 | - | - |
|-------|---|--------|---|---|

### Navios Programados

| SEQ | ATRAC | NAVIO           | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGADA     | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO                  |
|-----|-------|-----------------|-----------|---------|-------------|---------|--------|--------|-------|-------|-----|----------------|------------------------|
| 1   | 28/06 | IOANNIS R       | CARGONAVE | 73.533  | 11/06 14:42 | SOJA    | 63.000 | -      | -     | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 214                    |
| 2   | 28/06 | MAGIC STARLIGHT | CARGONAVE | 73.534  | 12/06 21:35 | SOJA    | 66.058 | -      | -     | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA | 212                    |
| 3   | 28/06 | KEY FUTURE      | CARGONAVE | 73.528  | 18/06 23:18 | SOJA    | 68.500 | -      | -     | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213                    |
| 4   | 28/06 | KRENOM          | CARGONAVE | 73.540  | 20/06 0:45  | SOJA    | 67.500 | -      | -     | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213                    |
| 5   | 28/06 | YIN ZHU HAI     | CARGONAVE | 73.557  | 20/06 15:50 | SOJA    | 66.000 | -      | -     | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 214                    |
| 6   | 28/06 | PACIFIC VALOR   | CARGONAVE | 73.555  | 22/06 19:48 | SOJA    | 57.156 | -      | -     | -     | 200 | 2ª PREFERÊNCIA | 212                    |
| 7   | 28/06 | GOLDEN FORWARD  | ALPHAMAR  | 73.532  | 23/06 13:54 | SOJA    | 66.090 | -      | -     | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213 (PRÉ-PROG.)        |
| 8   | 28/06 | IVESTOS 4       | CARGONAVE | 73.526  | 24/06 17:30 | SOJA    | 62.800 | -      | -     | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 214 OU 212 (PRÉ-PROG.) |

|           |         |   |   |   |
|-----------|---------|---|---|---|
| SUB TOTAL | 517.104 | - | - | - |
|-----------|---------|---|---|---|

### Line up do Corredor de Exportação

| SEQ | DATA  | NAVIO                | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGAD      | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | TRIGO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO                  |
|-----|-------|----------------------|-----------|---------|-------------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------------|------------------------|
| 1   | 26/06 | GOLDEN FORWARD       | ALPHAMAR  | 73.532  | 23/06 13:54 | SOJA    | 66.090 | -      | -      | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213 (PRÉ-PROG.)        |
| 2   | 26/06 | IVESTOS 4            | CARGONAVE | 73.526  | 24/06 17:30 | SOJA    | 62.800 | -      | -      | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 214 OU 212 (PRÉ-PROG.) |
| 3   | 26/06 | IVESTOS 3            | CARGONAVE | 73.620  | 25/06 1:30  | SOJA    | 61.900 | -      | -      | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA |                        |
| 4   | 26/06 | REBEKAH              | ALPHAMAR  | 73.573  | 25/06 18:00 | SOJA    | 68.500 | -      | -      | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA | 212                    |
| 5   | 27/06 | TRANSCENDENT DIAMOND | CARGONAVE | 73.396  | 03/06 21:30 | MILHO   | -      | -      | 73.000 | -     | 227 | SUPER BERÇO    | 213                    |
| 6   | 27/06 | FIESTA               | ALPHAMAR  | 73.532  | 27/06 0:00  | SOJA    | 67.700 | -      | -      | -     | 225 | SUPER BERÇO    | 213                    |
| 7   | 28/06 | SCARLET ROBIN        | CARGONAVE | 73.556  | 27/06 10:42 | SOJA    | 66.000 | -      | -      | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA |                        |

|           |         |   |        |   |
|-----------|---------|---|--------|---|
| SUB TOTAL | 392.990 | - | 73.000 | - |
|-----------|---------|---|--------|---|

|             |         |        |        |   |           |
|-------------|---------|--------|--------|---|-----------|
| TOTAL GERAL | 910.094 | 83.161 | 73.000 | - | 1.066.255 |
|-------------|---------|--------|--------|---|-----------|

**Observações:**

- 1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.
- 2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.
- 3º Em 27/07/2022, a APPA informa que conforme Ordem de Serviço nº 171/2022, os navios com operações programadas para acontecer em dois ou mais berços que utilizem de programações distintas, será considerada a data de chegada do navio ao Porto para todas as programações/operações, desde que ambas sejam anunciadas 4 dias antes da chegada do navio. Porém, navios que forem anunciados após a sua chegada, terão a data do anúncio como chegada. A penalidade de 4 dias, conforme item 2.1.1., referente anúncio do navio, terá validade até o quarto dia. Após esta data, o navio será chamado conforme a data de chegada ao Porto ou conforme data do anúncio do navio, conforme o caso.
- 4º Em 08/09/2022, a APPA informa que são concedidas 02 horas de expurgo na disposição de bordo (vistoriade porão, draft, etc). Caso a disposição de bordo ultrapasse 01 hora, os custos da paralisação serão por conta do Agente.
- 41º Em 31/03/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 213 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
- 5º Em 25/04/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 214 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
- 6º Em 26/07/2023 a APPA informa que quaisquer alterações da sequência de embarque dos navios programados poderão ser realizadas durante as reuniões ou em consenso entre os terminais. Em caso de risco de incompatibilidade não há necessidade de consenso entre os terminais.
- 7º Em 20/10/2023 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:  
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)  
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
- 8º Em 09/02/2024 a Portos do Paraná informa que o item 5.2.3.1-e da PORTARIA Nº 326-2023 será retificado para: "Quando não houver vagas no Line Up específico do Corredor de Exportação Leste, nem navios preferenciais de farelo no Line Up e, havendo navio preferencial de farelo no Pré-Line Up específico do Corredor de Exportação Leste com plenas condições, será automaticamente programado um navio para o berço 213, abrindo uma vaga para o citado navio preferencial de farelo," em documento ainda a ser publicado, na mesma Portaria, mantendo as demais condições da atual portaria
- 9º Em 26/02/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:  
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)  
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
- 10º Em 28/06/2024 a APPA informa que fica suspensa a prioridade super-berço .













| TERMINAL       |  | NAVIOS ATRACADOS |                     |                           |                | TERMINAL       |           | NAVIOS PROGRAMADOS  |                               |                           |   |  |                        |                         |                       |                |
|----------------|--|------------------|---------------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------|---|-------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| BERÇO          |  | 212              | 213                 | 214                       | TOTAL ATRACADO | BERÇO          |           | SUPER BERÇO   |                               | SUPER BERÇO               |   | SUPER BERÇO  |                        | TOTAL PROGRAMADO        |                       |                |
| N A V I O      |  | ULUSOY-12        | THE UNITY           | MANDARIN ARROW            |                | N A V I O      |           | 214   | 212                           | 213                       | 214                                       | 213  | 212                    |                         | 214 OU 212 (PRÉ PROG) | 213 (PRÉ PROG) |
| AGENTE         |  | ALPHAMAR         | CARGONAVE           |                           | AGENTE         |                | IOANNIS R | MAGIC STARLIGHT   | KEY FUTURE                    | YIN ZHU HAI               | KRENOM                                    | PACIFIC VALOR  | IVESTOS 4              | GOLDEN FORWARD          |                       |                |
| OPERADOR       |  | ALPHAMAR         | CARGONAVE           |                           | OPERADOR       |                | CARGONAVE | CARGONAVE   | CARGONAVE                     | CARGONAVE                 | CARGONAVE                                 | CARGONAVE  | ROCHA                  | TIBAGI                  | ALPHAMAR              |                |
| PRODUTO        |  | FARELO           | FARELO              | PASTA QUIM.               | PRODUTO        |                | SOJA      | SOJA  | SOJA                          | SOJA                      | SOJA                                      | SOJA   | SOJA                   | SOJA                    |                       |                |
| S. VERTICAL    |  | -                | -                   | -                         | -              | S. VERTICAL    |           | 1.000   | 10.900                        | -                         | 24.733                                    | -  | 1.400                  | 8.500                   | 11.000                | 57.533         |
| S. HORIZONTAL  |  | -                | 24.694              | -                         | 24.694         | S. HORIZONTAL  |           | -   | -                             | -                         | -   | -  | -                      | -                       | -                     | -              |
| CARGILL        |  | -                | -                   | -                         | -              | CARGILL        |           | -   | -                             | -                         | -   | 5.000  | -                      | -                       | -                     | 5.000          |
| INTERALLI      |  | -                | 16.193              | -                         | 16.193         | INTERALLI      |           | -   | 11.058                        | -                         | 13.800                                    | -  | 2.000                  | 16.268                  | 24.590                | 67.716         |
| CENTRO SUL     |  | -                | -                   | -                         | -              | CENTRO SUL     |           | -   | -                             | -                         | -   | -  | -                      | -                       | -                     | -              |
| COAMO          |  | 29.330           | -                   | -                         | 29.330         | COAMO          |           | -   | -                             | -                         | -   | -  | -                      | -                       | -                     | -              |
| COAMO II       |  | 892              | -                   | -                         | 892            | COAMO II       |           | 18.000  | 5.000                         | 31.500                    | -   | 18.500   | -                      | -                       | 10.000                | 83.000         |
| L. DREYFUS     |  | -                | -                   | -                         | -              | L. DREYFUS     |           | 5.700   | -                             | -                         | -   | -  | 1                      | -                       | -                     | 5.701          |
| COTRIGUAÇU     |  | -                | -                   | -                         | -              | COTRIGUAÇU     |           | 26.000  | 10.000                        | 18.500                    | 12.267                                    | 18.000   | -                      | 20.032                  | 17.500                | 122.299        |
| AGTL           |  | -                | -                   | -                         | -              | AGTL           |           | -   | 11.200                        | -                         | 5.200                                     | -  | -                      | 5.000                   | -                     | 21.400         |
| CIMBESSUL      |  | -                | -                   | -                         | -              | CIMBESSUL      |           | -   | -                             | 18.500                    | -   | 18.000   | -                      | 5.000                   | 3.000                 | 44.500         |
| ROCHA          |  | -                | 11.052              | -                         | 11.052         | ROCHA          |           | 12.300  | 17.500                        | -                         | 7.000                                     | 13.000   | 48.156                 | 8.000                   | -                     | 105.956        |
|                |  | -                | 1.000               | 7.040                     | 8.040          | 10%            |           | -   | 400                           | -                         | 3.000                                     | -  | 599                    | -                       | -                     | 3.999          |
| TOTAL          |  | 30.222           | 52.939              | 7.040                     | 90.201         | TOTAL          |           | 63.000  | 66.058                        | 68.500                    | 66.000                                    | 67.500   | 57.156                 | 62.800                  | 66.090                | 517.104        |
| SAÍDA PREVISTA |  | 212              | 213                 | 214                       |                | SAÍDA PREVISTA |           | 212   | 213                           | 214                       |   |  |                        |                         |                       |                |
|                |  | 29/06 PM         | 30/06 AM            | 28/06 PM                  |                |                |           | 30/06 PM  | 01/07 PM                      | 01/07 PM                  | 02/07 PM                                  | 03/07 AM   | 03/07 AM               |                         |                       |                |
|                |  | 29/6/24 15:30    | 30/6/24 3:00        | 28/6/24 19:00             |                |                |           | 30/6/24 19:00   | 1/7/24 15:30                  | 1/7/24 15:00              | 2/7/24 19:00                              | 3/7/24 3:00  | 3/7/24 3:30            | 0/1/00 0:00             | 0/1/00 0:00           |                |
|                |  | sáb              | dom                 | sex                       |                |                |           | dom   | seg                           | seg                       | ter                                       | qua  | qua                    |                         |                       |                |
| T/2            |  |                  |                     |                           |                | SEQ EMBARQUE   |           |   |                               |                           |   |  |                        |                         |                       |                |
| 1ªL            |  | SEGREGADO        | RO                  | SH > IN (2.0)             |                | 1ª LINHA       |           | CO (10.0) > RO (10.3) > CO (8.0) > SV > LD (2.2) > RO (1.0) | RO > CT > SV (3.9) > IN (1.5) | CO > CB (2.7)             | SV (15.0) > RO > LD > SV                  | CO > CB (15.2)   | RO                     | CT > SV > RO (2.8)      | CT > SV > CB > IN     |                |
| 2ªL            |  | SEGREGADO        | CT > LD > RO        | IN (15.0) > RO > IN (5.4) |                | 2ª LINHA       |           | CT > LD (3.5) > RO (1.0)                                    | IN (9.5) > AG > CO > SV (7.3) | CB (15.0) > CT > CB (0.8) | IN (10.5) > CT > AG > SV (1.7) > IN (3.3) | CT (10.0) > RO (12.0) > CT (8.0) > CB (2.7) > RO (1.0) | CG > IN > SV > LD > RO | IN > AG > CB > RO (5.3) | IN (20.0) CO > IN     |                |
|                |  | PLANO: 61.481 t  | PLANO: 67.939,600 t | PLANO: 62.435 t           |                |                |           | PLANO: 63.500 t   | PLANO: 66.058 t               | PLANO: 67.550 t           | PLANO: 63.900 t                           | PLANO: 66.100 t  | PLANO: 57.156 t        | PLANO: 62.335 t         | PLANO: 66.090,200 t   |                |

| AVISOS |  |
|--------|--|
| 28/06  |  |
| 29/06  |  |
| 30/06  |  |
| 01/07  |  |
| 02/07  |  |
| 03/07  |  |
| 04/07  |  |
| 05/07  |  |
| 06/07  |  |
| 07/07  |  |

28/6/24 13:58

| TERMINAL           | LINE UP            |                    |                    |                    |                     |                    |                    |             |             |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO     |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |             |             |
| N A V I O          | GOLDEN FORWARD     | IVESTOS 4          | IVESTOS 3          | REBEKAH            | TRANSCENDEN DIAMOND | FIESTA             | SCARLET ROBIN      |             |             |
| AGENTE             | ALPHAMAR           | CARGONAVE          | CARGONAVE          | ALPHAMAR           | CARGONAVE           | ALPHAMAR           | CARGONAVE          |             |             |
| CONSIGNAÇÃO        | SUPER BERÇO        | TIBAGI             | 2ª PREFERÊNCIA     | 2ª PREFERÊNCIA     | SUPER BERÇO         | SUPER BERÇO        | 1ª PREFERÊNCIA     |             |             |
| PRODUTO            | SOJA               | SOJA               | SOJA               | SOJA               | MILHO               | SOJA               | SOJA               |             |             |
| S. VERTICAL        | 11.000             | 8.500              | 13.000             | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| S. HORIZONTAL      | -                  | -                  | -                  | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| CARGILL            | -                  | -                  | -                  | 13.334             | 28.000              | -                  | -                  |             |             |
| INTERALLI          | 24.590             | 16.268             | 7.100              | -                  | 28.000              | 25.200             | -                  |             |             |
| CENTRO SUL         | -                  | -                  | -                  | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| COAMO              | -                  | -                  | -                  | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| COAMO II           | 10.000             | -                  | 10.000             | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| L. DREYFUS         | -                  | -                  | 7.479              | 16.166             | -                   | 17.500             | -                  |             |             |
| COTRIGUAÇU         | 17.500             | 20.032             | 13.121             | 24.000             | -                   | 17.500             | 40.000             |             |             |
| AGTL               | -                  | 5.000              | 6.200              | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| CIMBESSUL          | 3.000              | 5.000              | -                  | -                  | 17.000              | -                  | -                  |             |             |
| ROCHA              | -                  | 8.000              | 5.000              | 15.000             | -                   | 7.500              | 26.000             |             |             |
|                    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                   | -                  | -                  |             |             |
| TOTAL              | 66.090             | 62.800             | 61.900             | 68.500             | 73.000              | 67.700             | 66.000             |             |             |
| TEMPO DE OP/DIAS   | 1,5                | 2,0                | 2,0                | 2,0                | 1,5                 | 2,0                | 2,0                |             |             |
| CHEGADA            | 23/6/24 13:54      | 24/6/24 17:30      | 25/6/24 1:30       | 25/6/24 18:00      | 3/6/24 21:30        | 27/6/24 10:00      | 27/6/24 10:42      |             |             |
| SAÍDA PREVISTA     | 212                | 213                | 214                |                    |                     |                    |                    |             |             |
|                    | 04/07 PM           | 04/07 PM           | 05/07 AM           | 06/07 PM           | 06/07 AM            | 08/07 AM           | 07/07 AM           |             |             |
|                    | 4/7/24 15:00       | 4/7/24 19:00       | 5/7/24 3:30        | 6/7/24 19:00       | 6/7/24 3:00         | 8/7/24 3:00        | 7/7/24 3:30        | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |
| Entrada Line up>>> | qui<br>26/jun<br>1 | qui<br>26/jun<br>2 | sex<br>26/jun<br>3 | sáb<br>26/jun<br>4 | sáb<br>27/jun<br>5  | seg<br>27/jun<br>6 | dom<br>28/jun<br>7 | 8           | 9           |

28/6/24 13:58

| TERMINAL | LINE UP |
|----------|---------|
|----------|---------|

| BERÇO PREVISTO   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| N A V I O        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGENTE           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CONSIGNAÇÃO      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| PRODUTO          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| S. VERTICAL      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| S. HORIZONTAL    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CARGILL          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| INTERALLI        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CENTRO SUL       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO II         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| L. DREYFUS       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COTRIGUAÇU       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGTL             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CIMBESSUL        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| ROCHA            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TOTAL            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TEMPO DE OP/DIAS |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CHEGADA          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| SAÍDA PREVISTA   | 212         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 213         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 214         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |

Entrada Line up>>>

10 11 12 13 14 15 16 17 18

| TOTAL LINE UP |
|---------------|
| 32.500        |
| -             |
| 41.334        |
| 101.158       |
| -             |
| -             |
| 20.000        |
| 41.145        |
| 132.153       |
| 11.200        |
| 25.000        |
| 61.500        |
| -             |
| 465.990       |

| PARTICIPAÇÃO NO LINE UP |       |
|-------------------------|-------|
| SILOS PUBLICOS          | 7,0%  |
| CARGILL                 | 8,9%  |
| INTERALLI               | 21,7% |
| CENTRO SUL              | 0,0%  |
| COAMO                   | 0,0%  |
| COAMO II                | 4,3%  |
| L. DREYFUS              | 8,8%  |
| COTRIGUAÇU              | 28,4% |
| AGTL                    | 2,4%  |
| CIMBESSUL               | 5,4%  |
| ROCHA                   | 13,2% |

1.073.296

| PARTICIPAÇÃO GERAL (T) |           |       |
|------------------------|-----------|-------|
| SILOS PUBLICOS         | 114.726   | 10,7% |
| CARGILL                | 46.334    | 4,3%  |
| INTERALLI              | 185.068   | 17,2% |
| CENTRO SUL             | -         | 0,0%  |
| COAMO                  | 29.330    | 2,7%  |
| COAMO II               | 103.892   | 9,7%  |
| L. DREYFUS             | 46.846    | 4,4%  |
| COTRIGUAÇU             | 254.451   | 23,7% |
| AGTL                   | 32.600    | 3,0%  |
| CIMBESSUL              | 69.500    | 6,5%  |
| ROCHA                  | 178.508   | 16,6% |
| TOTAL                  | 1.061.257 |       |















| Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP) |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
|-------------------------------|------------|-------------------|-------------|---------|--------------|---------|-----------------|----------------|----------------|-------|--------|----------------|------------|---------|----------|-------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO   | NAVIO             | AGÊNCIA     | Nº PROG | CHEGADA/APTO | PRODUTO | SOJA            | FARELO         | MILHO          | TRIGO | COMPR. | CONSIGNAÇÃO    | BERCO PREV | NOMEADO | PREVISÃO | TEMPO |
| 1                             | SEM PROG   | ZURICH            | BPA         | 73.321  | 01/06 0:01   | FARELO  | -               | 63.600         | -              | -     | 229    |                | 212 OU 214 | -       |          | 27    |
| 2                             | SEM PROG   | DARYA RANI        | WILSON SONS | 73.283  | 02/06 5:00   | SOJA    | 60.000          | -              | -              | -     | 200    |                | 213        | -       |          | 26    |
| 3                             | SEM PROG   | SSI VIGILANT      | WILSON SONS | 73.411  | 10/06 17:30  | SOJA    | 56.750          | -              | -              | -     | 200    |                | 213        | -       |          | 18    |
| 4                             | SEM PROG   | VILLA DESTA       | ALPHAMAR    | 73.459  | 14/06 5:36   | FARELO  | -               | 60.000         | -              | -     | 229    |                | 212 OU 214 | -       |          | 14    |
| 5                             | HABILITADO | GENEVE            | CARGONAVE   | 73.541  | 23/06 0:01   | FARELO  | -               | 59.339         | -              | -     | 225    | 1ª PREFERÊNCIA | 212 OU 214 | 59.339  | 05/07    | 5     |
| 6                             | HABILITADO | RIPLEY PROSPERITY | CARGILL     | 73.565  | 24/06 4:00   | FARELO  | -               | 66.613         | -              | -     | 225    | 2ª PREFERÊNCIA | 212 OU 214 | 66.613  | 03/07    | 4     |
| 7                             | LINE UP    | SCARLET ROBIN     | CARGONAVE   | 73.556  | 27/06 10:42  | SOJA    | 66.000          | -              | -              | -     | 229    | 1ª PREFERÊNCIA | 213        | 66.000  |          | 1     |
| 8                             | SEM PROG   | MINIMATA          | FERTIMPORT  | 73.626  | 28/06 0:01   | FARELO  | -               | 66.000         | -              | -     | 229    |                | 212 OU 214 | -       |          | -     |
| 9                             |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 10                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 11                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 12                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 13                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 14                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 15                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 16                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 17                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 18                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 19                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 20                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 21                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 22                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 23                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 24                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 25                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 26                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 27                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 28                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
| 29                            |            |                   |             |         |              |         |                 |                |                |       |        |                |            |         |          |       |
|                               |            |                   |             |         |              |         | <b>SUBTOTAL</b> | <b>182.750</b> | <b>315.552</b> | -     | -      |                |            |         |          |       |

| Navios Esperados (ANUNCIADOS) |           |                 |                                    |         |          |                |        |        |       |       |        |
|-------------------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|---------|----------|----------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO  | NAVIO           | AGÊNCIA                            | Nº PROG | PREVISÃO | PRODUTO        | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO | COMPR. |
| 1                             | ANUNCIADO | DEFENDER        | ALPHAMAR AGENCIA MARITIMA          | 73.692  | 28/06    | FARELO DE SOJA | -      | 60.000 | -     | -     | 229    |
| 2                             | ANUNCIADO | ENERGY COSMOS   | CARGONAVE                          | 73.559  | 28/06    | SOJA           | 65.000 | -      | -     | -     | 229    |
| 3                             | ANUNCIADO | ALMA            | CARGONAVE                          | 73.621  | 01/07    | SOJA           | 67.550 | -      | -     | -     | 229    |
| 4                             | ANUNCIADO | PRABHU SAKHAWAT | CARGONAVE                          | 73.673  | 02/07    | SOJA           | 63.000 | -      | -     | -     | 225    |
| 5                             | ANUNCIADO | LMZ FRANCISCO   | WILSON SONS SHIPPING SERVICES LTDA | 73.700  | 04/07    | SOJA           | 65.000 | -      | -     | -     | 229    |
| 6                             | ANUNCIADO | LEO OCEAN       | ALPHAMAR AGENCIA MARITIMA          | 73.653  | 04/07    | SOJA           | 50.000 | -      | -     | -     | 200    |
| 7                             | ANUNCIADO | ZHEN NING       | CARGONAVE                          | 73.703  | 08/07    | SOJA           | 66.000 | -      | -     | -     | 229    |
| 8                             | ANUNCIADO | PETANI          | CARGONAVE                          | 73.666  | 10/07    | SOJA           | 60.000 | -      | -     | -     | 225    |
| 9                             | ANUNCIADO | TRUSTN TRADER   | ALPHAMAR AGENCIA MARITIMA          | 73.645  | 15/07    | FARELO DE SOJA | -      | 60.000 | -     | -     | 229    |

|                 |                |                |   |   |
|-----------------|----------------|----------------|---|---|
| <b>SUBTOTAL</b> | <b>436.550</b> | <b>120.000</b> | - | - |
|-----------------|----------------|----------------|---|---|

|              | SOJA           | FARELO         | MILHO | TRIGO | GERAL            |
|--------------|----------------|----------------|-------|-------|------------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>619.300</b> | <b>435.552</b> | -     | -     | <b>1.054.852</b> |

















