|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 – OBJETIVO DO PREENCHIMENTO E PROTOCOLO À DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de objetivo de preenchimento | | | | | | | | | | | | | | Data | | | | Inserir data | |
| Escolher um item. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 - IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DA EMPRESA (MATRIZ OU FILIAL) REQUERENTE DO CREDENCIAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Razão Social | | | | | | | Nome Fantasia, se houver | | | | | | | | CNPJ | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | 00.000.000/0000-00 | | | | |
| Código e descrição da atividade econômica principal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00.00-0-00 – Atividade econômica principal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Logradouro | | | | | | | | | Número | | Complemento | | | | | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | 00000 | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | |
| CEP | | Bairro/ distrito | | | | | | | Município | | | | | | | | | | UF |
| 00000-000 | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | | UF |
| Telefone da unidade | | | e-mail da unidade | | | | | | Site da empresa | | | | | | | | | | |
| (00) 0000-0000 | | | email@email.com.br | | | | | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | | |
| Representante legal (nome completo) | | | | | | CPF | | | Telefone celular | | e-mail | | | | | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | 000.000.000-00 | | | (00) 00000-0000 | | email@email.com.br | | | | | | | | |
| Contrato Social, até sua última alteração e data | | | | | | Alvará municipal nº | | | | Validade alvará | | | Registro CREA | | | | Registro CRQ | | |
| N-ésima alteração | | | | Inserir data | | 00000/0000 | | | | Inserir data | | | UF-00000 | | | | UF-00000 | | |
| Responsável pela unidade (nome completo) | | | | | | CPF | | | Telefone celular | | e-mail | | | | | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | 000.000.000-00 | | | (00) 00000-0000 | | email@email.com.br | | | | | | | | |
| Responsável por SSMA (nome completo) | | | | | | CPF | | | Telefone celular | | e-mail | | | | | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | 000.000.000-00 | | | (00) 00000-0000 | | email@email.com.br | | | | | | | | |
| 3 – SERVIÇO(S) DE PRONTIDÃO AMBIENTAL PLEITEADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo(s) de serviço portuário a prestar prontidão e atendimentos simultâneos (pleito deve ser compatível com a capacidade de recursos apresentadas no item 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Escolher um item. | | | | | | | | | | | | | | | Escolher um item. | | | |
| 2 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 3 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 4 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 5 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 6 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 7 | ..... | | | | | | | | | | | | | | | ..... | | | |
| 4 - OUTROS DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documento | | | Elaboração | | Resp. Técnico | | | Habilitação | | | | Reg. profissional | | | | ART | | | |
| PGR (NR-01) | | | Data | | Clique aqui para digitar texto. | | | Eng. AAAAA | | | | CREA-UF 000000-D | | | | 1234567890123 | | | |
| PCMSO | | | Data | | Clique aqui para digitar texto. | | | Eng. AAAAA | | | | CRM 00000 | | | | 1234567890123 | | | |
| APR do(s) serviço(s) | | | Data | | Clique aqui para digitar texto. | | | Eng. AAAAA | | | | CREA-UF 000000-D | | | | 1234567890123 | | | |
| PO do(s) serviços | | | Data | | Clique aqui para digitar texto. | | | Eng. AAAAA | | | | CREA-UF 000000-D | | | | 1234567890123 | | | |
| PGRS | | | Data | | Clique aqui para digitar texto. | | | Eng. AAAAA | | | | CREA-UF 000000-D | | | | 1234567890123 | | | |
| 5 – OUTRAS INFORMAÇÕES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 – EQUIPE A CONSTAR NO CREDENCIAMENTO DA EMPRESA (RECURSOS HUMANOS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colaborador | | | | | CPF | Função | | Dirige | Val. CNH | | Val. ASO | | | | **Aquaviário** | | | | | **Val. CIR** | | | | **Treinamentos (data de realização pelo profissional)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **NR01** | | **NR06** | | | | | **Brigadista**  **NPT 017 (≥ 32h)** | | | | **Bombeiro civil**  **Certif. NBR 16877** | | | | ***First***  ***responder*** |
| 1 | Clique aqui para digitar texto. | | | | 000.000.000-00 | Função | |  | Data | | Data | | | |  | | | | | Data | | | | Data | | Data | | | | | Data | | | | Data | | | | Data |
| 2 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 3 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 4 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 5 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 6 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 7 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 8 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 9 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 10 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 11 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 12 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 13 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 14 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 15 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 16 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 17 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 18 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 19 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 20 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 21 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 22 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 23 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 24 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 25 |  | | | |  |  | |  |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| 7 – RELAÇÃO DE VEÍCULOS A CONSTAR NO CREDENCIAMENTO DA EMPRESA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículo (tipo) | | | Marca/ modelo | | | | | | | | | | | Ano | | | | | Placa | | | | Situação | | | | | | Proprietária ou fornecedora (anexar contrato) | | | | | | | | | | |
| 1 | | Escolher um item. | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | | | 0000 | | | | | 000-0000 | | | | Escolher um item. | | | | | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | | | | |
| 2 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 7 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 10 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 11 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 12 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 13 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 14 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 15 | | ..... |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 – RELAÇÃO DE EMBARCAÇÕES A CONSTAR NO CREDENCIAMENTO DA EMPRESA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Embarcação (nome) | | | Ano | Tipo (classe, conforme Antaq) | | | Tipo de navegação | | | | | Inscrição | | | | | | AB | | | Val. CSN | | | | Situação | | | | | | | Proprietária ou fretadora | | | | | | | |
| 1 | | Clique aqui para digitar texto. | 0000 | Escolher um item. | | | Escolher um item. | | | | | 000-000000-0 | | | | | | 0000,00 | | | Data | | | | Escolher um item. | | | | | | | Clique aqui para digitar texto. | | | | | | | |
| 2 | |  |  | ..... | | | ..... | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | ..... | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3 | |  |  | ..... | | | ..... | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | ..... | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4 | |  |  | ..... | | | ..... | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | ..... | | | | | | |  | | | | | | | |
| 5 | |  |  | ..... | | | ..... | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | ..... | | | | | | |  | | | | | | | |
| 9 –CAPACIDADE DE REPOSTA A EMERGÊNCIAS DA CREDENCIADA (RECURSOS PRÓPRIOS PARA PREVENÇÃO E TÍER 1 E PRÓPRIOS OU CONTRATADOS PARA TÍER 2/3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RECURSOS (HUMANOS/ MATERIAIS) | | | | | | | | | | Un. | | | Quantidade própria | | | | | | | | | Observações | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prevenção | | | | Tíer 1 | | | | |
| Profissional brigadista (conforme NPT 017, CH ≥ 32h ou Bombeiro Civil competente/certificado NBR 16877) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | Brigadista: | | | | | | | | | | | Bombeiro civil (se houver): | | | | | | |
| Profissional qualificado para primeira resposta (*First Responder*) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tripulante (aquaviário habilitado) qualificado para primeira resposta (*First Responder*) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículo utilitário tradicional, furgão ou picape (relacionado(s) no item 7 deste FM) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone para sinalização/ isolamento (padrão NBR 15071: laranja; 70-76cm; e 2 fitas refletivas brancas) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Embarcação dedicada a cada serviço em que é exigida (relacionada(s) no item 8 deste FM) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamento autônomo de respiração | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de comunicação, total e por tipo | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Celular: | | | | | | | | Rádio HT: | | | | | | Rádio a bordo: | | | |
| Roupa de proteção e combate a incêndio | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roupa de proteção química adequada aos riscos | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | Nível de proteção, marca e CA: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extintor de incêndio de pó (ABC e/ou BC) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | 4**A**30**BC** (8 kg): | | | | | | 30**BC** (8kg): | | | | | | 2**A**20**BC** (4kg): | | | | 20BC (4kg): | |
| Extintor de incêndio de dióxido de carbono (CO2) ou água | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | CO2 5BC (6 kg): | | | | | | | | | | | | Água 2A (10 L): | | | | | |
| Pegador de objetos (“garra”/”mão mecânica”) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barrica de 50 L homologada para desativação de fosfetos metálicos (precursores da fosfina na fumigação) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Detector de gás fosfina | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bacia de contenção flexível (móvel/ temporária) sob caminhão-tanque ou bombonas/ tanque IBC | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | Capacidade(s) da(s) bacia(s): | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Absorvente para produtos químicos | | | | | | | | | | ..... | | |  | | | | NA | | | | | Tipo (rolo/ manta) e dimensões: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recipiente para resíduos contaminados (ex. bombona/ barrica/ tambor) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barreiras de contenção para cerco preventivo, total e por tamanhos (de “borda livre”/ diâmetro do flutuador) | | | | | | | | | | m | | |  | | | | NA | | | | | 9”: | | | | | 12”: | | | | | | | 15”: | | | NN”: | | |
| Cabos para reboque/ ancoragem e estabilizador *(Towbar*) de barreiras de contenção | | | | | | | | | | - | | | - | | | | - | | | | | Cabos (m): | | | | | | | | | | | | *Towbar* (un.): | | | | | |
| “Afastador de Barreiras” do costado de embarcação (p/ garantia da área útil mínima do cerco) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boia de arinque (p/ cercos de contenção ou posicionamento estratégico | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Âncora (tipo Bruce ou Danforth p/ cerco/posicionamento) e “Ímã de Costado” (“Levantador Magnético”) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Bruce: | | | | | | | | Danforth: | | | | | | “Ímã”: | | | |
| Recolhedor de óleo (*skimmer*), total e por tipo (indicar qtde. e capac. máx., em m³/h) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Oleofílico: | | | | | | | | | | | | Vertedouro: | | | | | |
| Motobomba e mangueiras de transferência | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Capac. transf. (m³/h): | | | | | | | | | | | | Comp. Mangueiras: | | | | | |
| Tanque de armazenamento temporário de óleo, total e p/ tipo (indicar qtde. e capac., em m³) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Inflável/ flutuante: | | | | | | | | | | | | Terrestre: | | | | | |
| Caminhão-tanque ou barcaça p/ armazenamento temporário de óleo, sob demanda em emergência | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Capac. armazenamento (m³): | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lençol de borracha natural (espessura ≥ 1,6 mm) | | | | | | | | | | ..... | | |  | | | | NA | | | | | Tipo (rolo/ manta) e dimensões: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barreira absorvente de óleo para uso preventivo, total e p/ tipo (proteção de drenagens e/ou borda do cais) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | | NA | | | | | ≥5” p/ drenagens: | | | | | | | | | | | | ≥5” p/ borda do cais: | | | | | |
| Barreira absorvente de óleo para uso emergencial | | | | | | | | | | m | | |  | | | |  | | | | | Dimensões de cada cordão: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manta/ travesseiro absorvente de óleo | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | | Dimensões de cada unidade: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Absorvente a granel, total e por tipo | | | | | | | | | | kg | | |  | | | |  | | | | | Serragem: | | | | | | | | | | | | Turfa: | | | | | |
| Batoques, cunhas, almofadas, cintas ou outros para estancar vazamentos | | | | | | | | | | cj. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abrigo/ contentor para tambores de até 200 litros (*spill drum*) | | | | | | | | | | un. | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 –CAPACIDADE DE REPOSTA A EMERGÊNCIAS DA CREDENCIADA (RECURSOS PRÓPRIOS PARA PREVENÇÃO E TÍER 1 E PRÓPRIOS OU CONTRATADOS PARA TÍER 2/3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RECURSOS (HUMANOS/ MATERIAIS) | | | | | | | | | | Un. | | | Quantidade Tíer 2/3 | | | | | | | | | Observações, como tempos de disponibilidade no local do incidente | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Própria | | | Contratada | | | | | |
| Profissional qualificado para primeira resposta adicional, sob demanda em emergência | | | | | | | | | | un. | | |  | | |  | | | | | | Tempo para disponibilidade no local do incidente: ..... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículo utilitário adicional, sob demanda em emergência | | | | | | | | | | un. | | |  | | |  | | | | | | Tempo para disponibilidade no local do incidente: ..... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Embarcação adicional, sob demanda em emergência | | | | | | | | | | un. | | |  | | |  | | | | | | Tempo para disponibilidade no local do incidente: ..... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barreiras de contenção adicionais no local do incidente, total e por tempo (p/ rol de clientes e seus PEI) | | | | | | | | | | m | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Recolhedor de óleo (*skimmer*), incluindo motobomba e mangueiras de transferência necessárias | | | | | | | | | | m³/h | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Tanque(s) inflável/ flutuante de armazenamento temporário de óleo | | | | | | | | | | m³ | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Tanque(s) terrestre de armazenamento temporário de óleo | | | | | | | | | | m³ | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Caminhão-tanque ou barcaça p/ armazenamento temporário de óleo, sob demanda em emergência | | | | | | | | | | m³ | | |  | | |  | | | | | | Tempo para disponibilidade no local do incidente: ..... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barreira absorvente de óleo para uso emergencial | | | | | | | | | | m | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Manta/ travesseiro absorvente de óleo | | | | | | | | | | un. | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Absorvente a granel (turfa e/ou serragem) | | | | | | | | | | kg | | |  | | |  | | | | | | < 2h: | | | | | < 12h: | | | | | | | < 36h: | | | < 60h: | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro recurso: | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 – TIPOS DE SERVIÇOS PORTUÁRIOS A SEREM ATENDIDOS COM PRONTIDÃO AMBIENTAL, ROL DE CLIENTES E CAPACIDADE DE RESPOSTA DEMANDADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipos de serviço e rol de clientes | | | Cliente 1 | | | Cliente 2 | | | | Cliente 3 | | | | | Cliente 4 | | | | | Cliente 5 | | |
| Escolher um item. | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| ..... | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| Diagnóstico da capacidade mínima de resposta de cada cliente que movimenta óleo ou misturas oleosas, calculada no seu PEI e/ou conforme Resolução Conama nº 398/2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cliente | | | Nome do cliente A | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| Principal(is) fonte(s) potencial(is) de derramamento de óleo ou mistura | | | Escolher um item. | | ..... | | | | ..... | | | | ..... | | | ..... | | | | | ..... | |
| Maior comprimento de navio ou fonte (m)/ Vol. de pior caso – Vpc (m³) | | |  |  |  | | |  |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  |  |
| Barreiras de contenção (m) | Cerco completo (3 x comprimento do navio ou da fonte) | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| Contenção da mancha de óleo (comprimento compatível com a capacidade de recolhimento calculada conforme 2.2 do Anexo III da Res. Conama 398) | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Proteção rios, canais e outros (valor resultante de 350 m na Baía de Paranaguá pela Res. Conama 398)** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Total de barreiras de contenção** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Recolhedores** | **Capacidade nominal do recolhedor calculada conforme 2.2 do Anexo III da Conama 398 (m³/h)** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Qtde. recolhedores/ capacidade de recolhimento (m³/h)** | |  |  |  | | |  |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  |  |
| **Armazenamento temporário (equivalente a 3h de operação do(s) recolhedor(es))** | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Absorventes** | **Barreiras (mesmo comprimento de barreiras de contenção, em m)** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **Mantas (Qtde. equivalente ao comprimento de barreiras de contenção, em un.)** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| **A granel (serragem/ turfa, em qtde. compatível com estratégias do PEI, em kg)** | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| 11 – RESUMO DE RECURSOS MÍNIMOS EXIGIDOS NA PRONTIDÃO AMBIENTAL DE CADA TIPO DE SERVIÇO PORTUÁRIO QUE MOVIMENTA PRODUTOS PERIGOSOS (REFERÊNCIA PARA AVALIAÇÃO DE ATENDIMENTOS SIMULTÂNEOS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recursos para prontidão ambiental de fumigação em porões de navios com fosfetos metálicos | | | Recursos para prontidão ambiental de aplicação de inibidores bacterianos/ fúngicos | | | | | | | | | Recursos para prontidão ambiental de abastecimento terrestre (“terra-terra”) | | | | | | | | | | |
| Recurso obrigatório | | Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-026) | Recurso obrigatório | | | | Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-026) | | | | | Recurso obrigatório | | | | | Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-027) | | | | | |
| Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | 1 (um) por serviço | Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | | | | 1 (um) por serviço | | | | | |
| Profissional brigadista | | 1 (um) por serviço | Profissional brigadista | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Profissional qualificado para primeira resposta | | | | | 1 (um) por serviço | | | | | |
| Equipamento autônomo de respiração | | 1 (um) por serviço | Equipamento autônomo de respiração | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Lençol de borracha natural (espessura ≥ 1,6 mm) | | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | | |
| Roupa de proteção e combate a incêndio | | 1 (um) por serviço (no tamanho do profissional) | Roupa de proteção e combate a incêndio | | | | 1 (um) por serviço (no tamanho do profissional) | | | | | Barreira absorvente de óleo (≥5” p/ drenagens) | | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | | |
| Roupa de proteção química adequada aos riscos | | 1 (um) por serviço | Roupa de proteção química adequada aos riscos | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Barreira absorvente de óleo (≥8” p/ borda do cais) | | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | | |
| Extintor de pó 20-B:C | | 2 (dois) por serviço, a serem utilizados no convés | Equipamento de combate a incêndio | | | | Variável conforme os riscos (vide PAE ou FDS/FISPQ) | | | | | Extintor de pó 4A30BC ou 30BC | | | | | 1 (um) por serviço | | | | | |
| Pegador de objetos (“garra”/”mão mecânica”) | | 1 (um) por serviço | Bacia de contenção flexível (móvel/ temporária) sob caminhão-tanque ou bombonas/ tanque IBC | | | | 1 (um) por caminhão, conjunto de bombonas ou tanque IBC, compatível com o volume total | | | | | Cone para isolamento/ sinalização | | | | | ≥ 4 (quatro) por serviço padrão NBR 15071 | | | | | |
| Barrica de 50 L homologada para desativação | | 3 (três) por serviço |  | | | | | | | | | | |
| Detector de gás Fosfina | | Não especificado (pode ser da fumigadora) | Absorvente para produtos químicos (verdes) | | | | Conforme PAE de cada cliente | | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Cone para isolamento/ sinalização | | ≥ 4 (quatro) por serviço padrão NBR 15071 | Recipiente para resíduos contaminados | | | | 1 (um) por serviço (ex. bombona/ barrica/ tambor) | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | |  | Cone para isolamento/ sinalização | | | | ≥ 4 (quatro) por serviço padrão NBR 15071 | | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Recursos para prontidão ambiental de abastecimento marítimo (“mar-mar”) de embarcações | | | Recursos para prontidão ambiental de abastecimento terrestre (“terra-mar”) ou de retirada de resíduos oleosos de embarcações | | | | | | | | | Recursos para prontidão ambiental de suprimento terrestre de químicos (“terra-mar”) | | | | | | | | | | |
| Recurso | | Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-027) | **Recurso** | | | | | | **Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-027)** | | | | |
| Embarcação dedicada (adicional à barcaça e rebocador) | | 1 (um) por serviço | **Recurso** | | | | **Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-027 e 032)** | | | | | Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Tripulantes qualificados (*First Responders*) | | Conforme CTS da embarcação ou ≥ 2 (dois) | Embarcação dedicada | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Profissional qualificado para primeira resposta | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Barreiras de contenção p/ cerco preventivo | | 300 m por serviço | Tripulantes qualificados (*First Responders*) | | | | Conforme CTS da embarcação ou ≥ 2 (dois) | | | | | Barreira absorvente (≥8”) adequada ao produto | | | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | |
| Sistema de comunicações adequado | | Conforme PAE/ PEI da abastecedora | Barreiras de contenção p/ cerco preventivo | | | | 300 m por serviço | | | | | Batoques, cunhas, almofadas, cintas ou outros para estancar vazamentos | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Dispositivo de iluminação do *bunkering*/ barreiras | | Conforme PAE/ PEI da abastecedora | Sistema de comunicações adequado | | | | Conforme PAE/ PEI da abastecedora | | | | |
| **Recurso** | | **Mínimo adicional (PO-APPA-SGI-033)** | Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | | | 1 (um) por serviço | | | | | Abrigo/ contentor para tambores (*spill drum*) | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Barreiras adicionais p/ cerco completo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Profissional qualificado para primeira resposta | | | | 2 (dois) por serviço | | | | | Extintor de pó 4A30BC ou 30BC | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Barreiras p/ contenção da mancha de óleo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Barreira absorvente de óleo (≥5” p/ drenagens) | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Barreiras p/ proteção de rios, canais e outros | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Barreira absorvente de óleo (≥8” p/ borda do cais) | | | | Conforme PAE/ PEI de cada cliente | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Recolhedor de óleo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Extintor de pó 4A30BC ou 30BC | | | | 1 (um) por serviço | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Capac. armazenamento temporário de óleo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | **Recurso** | | | | **Mínimo adicional (PO-APPA-SGI-033)** | | | | | Recursos para prontidão ambiental de suprimento marítimo de químicos (“mar-mar”) | | | | | | | | | | |
| Barreiras absorventes de óleo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Barreiras adicionais p/ cerco completo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | **Recursos mínimos exigidos (PO-APPA-SGI-027) à própria fornecedora, em sua embarcação** | | | | | | | | | | |
| Mantas absorventes de óleo | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Barreiras p/ contenção da mancha de óleo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | Kit “SOPEP” | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Absorventes de óleo a granel | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | Barreiras p/ proteção de rios, canais e outros | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | Batoques, cunhas, almofadas, cintas ou outros para estancar vazamentos | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Recursos para prontidão ambiental de retirada de resíduos sólidos de embarcações | | | Recolhedor de óleo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | |
| **Recurso** | | **Mínimo exigido (PO-APPA-SGI-032** | Capac. armazenamento temporário de óleo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | Abrigo/ contentor para tambores (*spill drum*) | | | | | | 1 (um) por serviço | | | | |
| Veículo utilitário tradicional (furgão ou picape) | | 1 (um) por serviço | Barreiras absorventes de óleo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | Barreiras de contenção | | | | | | Conforme PAE/ PEI da fornecedora | | | | |
| Profissional qualificado para primeira resposta | | 1 (um) por serviço | Mantas absorventes de óleo | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | | Barreiras e/ou mantas absorventes apropriadas para o produto químico | | | | | | Conforme PAE/ PEI da fornecedora | | | | |
| Pegador de objetos (puçá, gancho, etc) que permita recolhimento de resíduos da água | | 1 (um) por serviço | Absorventes de óleo a granel | | | | Conforme demanda dos clientes (item 10) | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Extintor de pó 4A30BC ou 30BC | | 1 (um) por serviço |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |