

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: ENERGY COSMOS AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	CHS	TIBAGI	SV	1.000,000	OK		
	COAMO	TRANS GULF	SV	2.000,000	OK		
	COAMO	TGEX	SV	3.000,000	OK		
	ROYAL	TGEX	SV	4.000,000	OK		
	ROYAL	GRANSOL	SV	6.000,000	OK		
	COAMO	MARCON	SV	1.500,000	OK		
	COAMO	GRANO	SV	1.500,000	OK	19.000,000	
Terminal LDC							
		DREYFUS	LD	4.000,000	OK	4.000,000	
Terminal Cotriguaçu							
		COTRI	CT	2.500,000	OK	2.500,000	CORTE - 70 t
Terminal Agtl							
	ECTP	AGTL	PA	2.000,000	OK		
	LDC	AGTL	PA	2.500,000	OK		
	CJ	AGTL	PA	1.000,000	OK		
	AMAGGI	AGTL	PA	5.000,000	OK	10.500,000	
Terminal Rocha							
	VITERRA	ROCHA	RO	1.200,000	OK		
	ECTP	ROCHA	RO	5.000,000	OK		
	BUNGE	ROCHA	RO	5.000,000	OK		
	CHS	ROCHA	RO	8.800,000	OK		
	COFCO	ROCHA	RO	11.500,000	OK	31.500,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	67.500,000	
TOTAL Programado				-	-	67.500,000	
TOTAL em Condições				-	-	67.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: GENEVE AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: FARELO OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
	ABJ	GRANSOL	SH	1.000,000	OK		
	CJ	TIBAGI	SH	3.737,000	OK		
	CJ	TRANS GULF	SH	737,000	OK		
	CJ	GRANSOL	SH	3.276,000	OK	8.750,000	
Terminal Interalli Grãos							
PEL (TIPO 3)	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN	789,000	OK		
PEL (TIPO 3)	QUEIROZ	INTERALLI GRÃOS	IN	5.000,000	OK		
PEL (TIPO 3)	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN	3.000,000	OK	8.789,000	
Terminal Cotriguaçu							
	COCAMAR	COTRI	CT	1.800,000	OK		
	CJ	COTRI	CT	500,000	OK		
	LAR	COTRI	CT	8.500,000	OK		
	COCAMAR	COTRI	CT	10.000,000	OK		
	AGRARIA	COTRI	CT	15.000,000	OK	35.800,000	
Terminal Rocha							
PEL (TIPO 3)	ALIANCA	ROCHA	RO	15,928	OK		
PEL (TIPO 3)	CJ	ROCHA	RO	5.984,072	OK	6.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	59.339,000	
TOTAL Programado				-	-	59.339,000	
TOTAL em Condições				-	-	59.339,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: ALMA AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Coamo Terminal II							
	COAMO	COAMO II	COII	35.000,000	OK	35.000,000	
Terminal Cotriguaçu							
	COAMO	COTRI	CT	16.000,000	OK	16.000,000	CORTE - 1500 t
Terminal Rocha							
	COAMO	ROCHA	RO	17.500,000	OK	17.500,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	68.500,000	
TOTAL Programado				-	-	68.500,000	
TOTAL em Condições				-	-	68.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: MINIMATA AGENTE: FERTIMPOT				PRODUTO: FARELO OPERADOR: ROCHA			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Centro Sul							
	LDC	C SUL	CS	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal Rocha							
PEL (TIPO 3)	BUNGE	ROCHA	RO	52.500,000	OK	52.500,000	ULTIMO LOTE
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	60.500,000	
TOTAL Programado				-	-	60.500,000	
TOTAL em Condições				-	-	60.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: LMZ FRANCISCO AGENTE: WILSON SONS				PRODUTO: SOJA OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	INTEGRADA	TRANS GULF	SV	10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal Interalli Grãos							
	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN	7.000,000	OK		
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	12.250,000	OK	19.250,000	
Terminal Cotriguaçu							
	CJ	COTRI	CT	5.000,000	OK		
	COFCO	COTRI	CT	14.000,000	OK	19.000,000	
Terminal Rocha							
	CJ	ROCHA	RO	7.500,000	OK		
	COFCO	ROCHA	RO	12.500,000	OK	20.000,000	CORTE - 560 t
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	68.250,000	
TOTAL Programado				-	-	68.250,000	
TOTAL em Condições				-	-	68.250,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

8. Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
9. Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.
10. Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03, será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".