

- 1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando
- 2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
- 3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	SOJA OPERADOR	CARGA	TOTAL	OBS
	NAVIO PETANI	AGENTE CARGONAVE					SOJA			
		Terminal APPA - Silo Vertical								
			GRANSOL	SV	1.257,928	OK				
			GRANSOL	SV	2.700,000	OK				
			ROYAL	SV	11.300,000	OK				
			ROYAL	CEU AZUL	5.000,000	OK				
			ROYAL	TOEX	7.000,000	OK				
			TRESSOMM	TIBAGI	292,290	OK				
			JRS	TIBAGI	2.000,000	OK				
			ROYAL	TIBAGI	5.000,000	OK				
			TRESSOMM	TRANSULF	148,782	OK			35.000,000	
		Terminal Cotriguaçu								
			COTRI	CT	5.000,000	OK			5.000,000	
		Terminal Cimbessul								
			ROYAL	CBSUL	GB	11.400,000	OK		11.400,000	CORTE - 500 t
		Terminal Rocha								
			CHS	ROCHA	RO	10.000,000	OK		10.000,000	
		Terminal TBN								
				TBN	0,000				0,000	
		TOTAL do Navio			-				61.400,000	
		TOTAL Programado			-				61.400,000	
		TOTAL em Condições			-				61.400,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				0,000	TBN

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	SOJA OPERADOR	CARGA	TOTAL	OBS
	NAVIO SSI VIGILANT	AGENTE WILSON SONS					SOJA			
		Terminal Coamo Terminal II								
			COAMO II	COII	4.000,000	OK			4.000,000	
		Terminal LDC								
			DREYFUS	LD	35.500,000	OK			35.500,000	ULTIMO LOTE
		Terminal Agtl								
			LDC	AGTL	PA	16.250,000	OK			
			CI	AGTL	PA	1.250,000	OK		17.500,000	
		Terminal TBN								
				TBN	0,000				0,000	
		TOTAL do Navio			-				57.000,000	
		TOTAL Programado			-				57.000,000	
		TOTAL em Condições			-				57.000,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				0,000	TBN

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	FARELO OPERADOR	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
	NAVIO NAVIOS STAR	AGENTE WILSON SONS					FARELO			
		Terminal APPA - Silo Horizontal								
			GRANSOL	SH	2.000,000	OK				
			ECIP	TIBAGI	SH	3.000,000	OK		5.000,000	
		Terminal Cargill								
			CARGILL	CG	19.644,350	OK				1500 t
		FARELO TIPO 3								
			CARGILL	CG	3.697,340	OK			23.341,690	
		Terminal Centro Sul								
			LDC	C SUL	GS	30.000,000	OK		30.000,000	ULTIMO LOTE
		Terminal Cotriguaçu								
			CARGILL	COTRI	CT	1.500,000	OK		1.500,000	
		Terminal Rocha								
			FARELO TIPO 3	CARGILL	ROCHA	RO	658,310	OK	658,310	
		Terminal TBN								
				TBN	1.500,000				1.500,000	
		TOTAL do Navio			-				62.000,000	
		TOTAL Programado			-				62.000,000	
		TOTAL em Condições			-				60.500,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				1.500,000	TBN

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	SOJA OPERADOR	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
	NAVIO DARYA RANI	AGENTE WILSON SONS					SOJA			
		Terminal APPA - Silo Vertical								
			TIBAGI	SV	112,154	OK				
			COAMO	TRANS GULF	SV	544,883	OK			
			COAMO	TOEX	SV	58,438	OK			
			COAMO	CEU AZUL	SV	198,128	OK			
			COAMO	GRANO	SV	352,534	OK			
			COAMO	MARCON	SV	919,100	OK		2.183,235	
		Terminal Interalli Grãos								
			INTERALLI GRAOS	IN	10.000,000	OK			10.000,000	
		Terminal Coamo Terminal II								
			COAMO II	COII	5.816,765	OK			5.816,765	
		Terminal LDC								
			DREYFUS	LD	10.500,000	OK			10.500,000	5700 t - (ULTIMO LOTE)
		Terminal Agtl								
			LDC	AGTL	PA	3.000,000	OK			
			AMAGGI	AGTL	PA	5.400,000	OK		8.400,000	
		Terminal Rocha								
			ECIP	ROCHA	RO	3.000,000	OK			
			COFCO	ROCHA	RO	10.000,000	OK			
			OLAM	ROCHA	RO	2.000,000	OK		15.000,000	
		Terminal TBN								
				TBN	5.700,000				5.700,000	
		TOTAL do Navio			-				57.900,000	
		TOTAL Programado			-				51.900,000	
		TOTAL em Condições			-				51.900,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				5.700,000	TBN

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	SOJA OPERADOR	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
	NAVIO YUN LONG FENG	AGENTE CARGONAVE					SOJA			
		Terminal APPA - Silo Vertical								
			CAVALCA	SV	5.000,000	OK				
			CAVALCA	GRANO	SV	3.836,530	OK			
			TERRA ROXA	GRANSOL	SV	700,000	OK			300 t
			ROYAL	GRANSOL	SV	4.000,000	OK			
			CAVALCA	TOEX	SV	1.163,470	OK		14.700,000	
		Terminal Interalli Grãos								
			OLAM	INTERALLI GRAOS	IN	18.395,000	OK		18.395,000	ULTIMO LOTE
		Terminal Coamo Terminal II								
			COAMO II	COII	10.000,000	OK			10.000,000	
		Terminal Cimbessul								
			CAVALCA	CBSUL	GB	2.000,000	OK		2.000,000	
		Terminal Rocha								
			OLAM	ROCHA	RO	17.500,000	OK		17.500,000	
		Terminal TBN								
				TBN	300,000				300,000	
		TOTAL do Navio			-				62.595,000	
		TOTAL Programado			-				62.595,000	
		TOTAL em Condições			-				62.595,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				300,000	TBN

MER	NAVIÓ AGENTE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO	SOJA OPERADOR	CARGA	TOTAL	OBS
	NAVIO SETO ETERNITY	AGENTE CARGONAVE					SOJA			
		Terminal APPA - Silo Vertical								
			GRANO	SV	1.000,000	OK				
			CHS	TIBAGI	SV	333,606	OK		1.333,606	
		Terminal Cargill								
			CARGILL	CG	10.000,000	OK			10.000,000	
		Terminal Coamo Terminal II								
			COAMO II	COII	20.000,000	OK			20.000,000	
		Terminal Cotriguaçu								
			COTRI	CT	2.000,000	OK			2.000,000	CORTE - 1000 t
		Terminal Cimbessul								
			CAVALCA	CBSUL	GB	1.000,000	OK		11.000,000	
			COAMO	CBSUL	GB	10.000,000	OK			
		Terminal Rocha								
			CHS	ROCHA	RO	4.666,394	OK			
			COAMO	ROCHA	RO	10.000,000	OK		14.666,394	
		Terminal TBN								
				TBN	0,000				0,000	
		TOTAL do Navio			-				59.000,000	
		TOTAL Programado			-				59.000,000	
		TOTAL em Condições			-				59.000,000	OK
		TOTAL sem Condições			-				0,000	SC
		TOTAL em TBN			-				0,000	TBN

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.
 10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística da terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".