

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: SERENITY DIVA				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR: TIBAGI			
MIER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE							
	AMAGGI	BUNGE	BG	4.995,485	OK		
	BUNGE	BUNGE	BG	15.004,515	OK	20.000,000	
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	52.600,000	OK	52.600,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						72.600,000	
TOTAL Programado						72.600,000	
TOTAL em Condições						72.600,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

7

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.