

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: SHINE PEARL AGENTE: FERTIMPORT				PRODUTO: FARELO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
	BUNGE	TIBAGI	SH	6.350,000	OK	6.350,000	
Terminal Centro Sul							
	LDC	C SUL	CS	54.000,000	OK	54.000,000	ULTIMO LOTE
Terminal Cotriguaçu							
	CJ	COTRI	CT	1.352,188	OK	1.352,188	
Terminal Rocha							
	CJ	ROCHA	RO	1.647,812	OK	1.647,812	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	63.350,000	
TOTAL Programado				-	-	63.350,000	
TOTAL em Condições				-	-	63.350,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: EMERALD SHENGLI AGENTE: CARGILL				PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	CAVALCA	SULMARE	SV	250,002	OK		
	CAVALCA	MARCON	SV	3,139	OK		
	CAVALCA	GRANSOL	SV	139,627	OK	392,768	
Terminal Cotriguaçu							
	CARGILL	COTRI	CT	35.000,000	OK		
	ADM	COTRI	CT	22.000,000	OK	57.000,000	ULTIMO LOTE
Terminal Cimbessul							
	CAVALCA	CBSUL	CB	4.607,232	OK	4.607,232	
Terminal Rocha							
	ADM	ROCHA	RO	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	70.000,000	
TOTAL Programado				-	-	70.000,000	
TOTAL em Condições				-	-	70.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.