

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

19/11/24 11:14

ATA Nº 182 - 2025

Navios Atracados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
212	19/11	STAR AMETHYST	CARGONAVE	74.869	00/01 0:00	FARELO	-	56.161	-	-	229	2ª PREFERÊNCIA	212
213		MANUTENÇÃO											213
214													214
TOTAL							-	56.161	-	-			

Navios Programados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	19/11	EMERALD SHENGLI	CARGILL	74.858	00/01 0:00	SOJA	70.000	-	-	-	229	1ª PREFERÊNCIA	214 (PRÉ-PROG.)
2	19/11	SHINE PEARL	FERTIMPORT	74.820	10/11 16:54	FARELO	-	63.350	-	-	229	1ª PREFERÊNCIA	212 (PRÉ-PROG.)
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
SUB TOTAL							70.000	63.350	-	-			

Line up do Corredor de Exportação

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGAD	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO	
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
SUB TOTAL							-	-	-	-				
TOTAL GERAL							70.000	119.511	-	-	-	189.511		

Observações:

- 1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.
- 2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.
- 3º Em 27/07/2022, a APPA informa que conforme Ordem de Serviço nº 171/2022, os navios com operações programadas para acontecer em dois ou mais berços que utilizem de programações distintas, será considerada a data de chegada do navio ao Porto para todas as programações/operações, desde que ambas sejam anunciadas 4 dias antes da chegada do navio. Porém, navios que forem anunciados após a sua chegada, terão a data do anúncio como chegada. A penalidade de 4 dias, conforme item 2.1.1., referente anúncio do navio, terá validade até o quarto dia. Após esta data, o navio será chamado conforme a data de chegada ao Porto ou conforme data do anúncio do navio, conforme o caso.
- 4º Em 08/09/2022, a APPA informa que são concedidas 02 horas de expurgo na disposição de bordo (vistoriade porão, draft, etc). Caso a disposição de bordo ultrapasse 01 hora, os custos da paralisação serão por conta do Agente.
- 41º Em 31/03/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 213 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
- 5º Em 25/04/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 214 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
- 6º Em 26/07/2023 a APPA informa que quaisquer alterações da sequência de embarque dos navios programados poderão ser realizadas durante as reuniões ou em consenso entre os terminais. Em caso de risco de incompatibilidade não há necessidade de consenso entre os terminais.
- 7º Em 20/10/2023 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
- 8º Em 09/02/2024 a Portos do Paraná informa que o item 5.2.3.1- e da PORTARIA Nº 326-2023 será retificado para: "Quando não houver vagas no Line Up específico do Corredor de Exportação Leste, nem navios preferenciais de farelo no Line Up e, havendo navio preferencial de farelo no Pré-Line Up específico do Corredor de Exportação Leste com plenas condições, será automaticamente programado um navio para o berço 213, abrindo uma vaga para o citado navio preferencial de farelo." em documento ainda a ser publicado, na mesma Portaria, mantendo as demais condições da atual portaria
- 9º Em 26/02/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
- 10º Em 28/06/2024 a APPA informa que fica suspensa a prioridade super-berço .
- 11º Em 03/07/2024 a APPA informa que a pré inspeção dos porões devem ser realizadas ao largo. Caso ocorra novas reprovações de porões, serão tratadas como declínio, exceto se houver proibição formal do ingresso a bordo por parte da ANVISA.
- 12º Em 28/08/2024 a APPA informa que retorna a prioridade super-berço .
- 13º Em 31/10/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades estão suspensas.

TERMINAL		NAVIOS ATRACADOS			TOTAL ATRACADO
		2ª PREFERÊNCIA	213	214	
BERÇO		212			
N A V I O		STAR AMETHYST	MANUTENÇÃO	RED MARLIN	
AGENTE		CARGONAVE			
OPERADOR		TIBAGI			
PRODUTO		FARELO			
S. VERTICAL		-			-
S. HORIZONTAL		5.858			5.858
CARGILL		-			-
INTERALLI		-			-
CENTRO SUL		20.903			20.903
COAMO		-			-
COAMO II		-			-
L. DREYFUS		-			-
COTRIGUAÇU		19.698			19.698
AGTL		-			-
CIMBESSUL		-			-
ROCHA		9.702			9.702
		-			-
TOTAL		56.161	-	-	56.161
SAÍDA PREVISTA	212	21/11 AM			
	213		29/11 AM		
	214			19/11 AM	
		21/11/24 5:30 qui	29/11/24 0:00 sex	19/11/24 10:30 ter	

T/2			
1ªL	CS > RO (4.7) > SH (2.0)		RO
2ªL	SH (4.0) > CT > RO (5.0) > SH (1.9)		AG > IN > CB > SV > RO
	PLANO: 60.375 t		PLANO: 72.600 t

TERMINAL		NAVIOS PROGRAMADOS				TOTAL PROGRAMADO
		214 (PRÉ PROG)	212 (PRÉ PROG)			
BERÇO						
N A V I O		EMERALD SHENGSJ	SHINE PEARL			
AGENTE		CARGILL	FERTIMPORT			
OPERADOR		TIBAGI	TIBAGI			
PRODUTO		SOJA	FARELO			
S. VERTICAL		393	-			393
S. HORIZONTAL		-	6.350			6.350
CARGILL		-	-			-
INTERALLI		-	-			-
CENTRO SUL		-	54.000			54.000
COAMO		-	-			-
COAMO II		-	-			-
L. DREYFUS		-	-			-
COTRIGUAÇU		57.000	1.352			58.352
AGTL		-	-			-
CIMBESSUL		4.607	-			4.607
ROCHA		8.000	1.648			9.648
		-	-			-
		10%				
TOTAL		70.000	63.350			133.350
		2,0	2,5			
		0/1/00 0:00	10/11/24 16:54			
SAÍDA PREVISTA	212		24/11 AM			
	213					
	214					
		23/11 PM				
	23/11/24 19:00 sáb	24/11/24 7:00 dom	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00		

SEQ EMBARQUE		1ª LINHA		2ª LINHA	
		CT	CS		
		SV > RO > CB > CT	SH > CT > RO > CS		
		PLANO: 72.298 t	PLANO: 63.350 t	PLANO:	PLANO:

AVISOS

⚠ COMUNICADO ⚠

Devido ao fluxo do line-up, será realizada manutenção preventiva no Corredor de Exportação Leste, conforme cronograma abaixo:

Berço 213 – 17/11 a 29/11
Berço 212 – 30/11 a 12/12

*Datas estimadas

CGREX

TERMINAL		LINE UP								
BERÇO PREVISTO										
N A V I O										
AGENTE										
CONSIGNAÇÃO										
PRODUTO										
S. VERTICAL										
S. HORIZONTAL										
CARGILL										
INTERALLI										
CENTRO SUL										
COAMO										
COAMO II										
L. DREYFUS										
COTRIGUAÇU										
AGTL										
CIMBESSUL										
ROCHA										
TOTAL										
TEMPO DE OP/DIAS										
CHEGADA										
SAÍDA PREVISTA	212									
	213									
	214									
		0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00
Entrada Line up>>>		1	2	3	4	5	6	7	8	9

TERMINAL	LINE UP							
BERÇO PREVISTO								
N A V I O								
AGENTE								
CONSIGNAÇÃO								
PRODUTO								
S. VERTICAL								
S. HORIZONTAL								
CARGILL								
INTERALLI								
CENTRO SUL								
COAMO								
COAMO II								
L. DREYFUS								
COTRIGUAÇU								
AGTL								
CIMBESSUL								
ROCHA								
TOTAL								
TEMPO DE OP/DIAS								
CHEGADA								
SÁIDA PREVISTA								
	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00

Entrada Line up>>>

10 11 12 13 14 15 16 17 18

TOTAL LINE UP
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

189.511

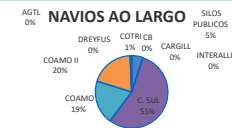
PARTICIPAÇÃO NO LINE UP	
SILOS PUBLICOS	#DIV/0!
CARGILL	#DIV/0!
INTERALLI	#DIV/0!
CENTRO SUL	#DIV/0!
COAMO	#DIV/0!
COAMO II	#DIV/0!
L. DREYFUS	#DIV/0!
COTRIGUAÇU	#DIV/0!
AGTL	#DIV/0!
CIMBESSUL	#DIV/0!
ROCHA	#DIV/0!

PARTICIPAÇÃO GERAL (T)		
SILOS PUBLICOS		
	12.601	6,6%
CARGILL	-	0,0%
INTERALLI	-	0,0%
CENTRO SUL	74.903	39,5%
COAMO	-	0,0%
COAMO II	-	0,0%
L. DREYFUS	-	0,0%
COTRIGUAÇU	78.050	41,2%
AGTL	-	0,0%
CIMBESSUL	4.607	2,4%
ROCHA	19.350	10,2%
TOTAL	189.511	

Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP)																			
SEQ.	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA/APTO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.	PRANCHA	JANELA OP.	CONSIGNAÇÃO	BERÇO PREV	NOMEADO	PREVISÃO	TEMPO
1	HABILITADO	TIGER LILY	ALPHAMAR	74.747	09/11	16:05	FARELO	-	65.000	-	-	229	625	2,2	1ª PREFERÊNCIA	212 OU 214	65.000	24/11	10
2	HABILITADO	SHINE PEARL	FERTIMPORT	74.820	10/11	16:54	FARELO	-	63.350	-	-	229	625	2,1	1ª PREFERÊNCIA	212 OU 214	63.350		9
3	HABILITADO	SDM HUBEI	WILSON SONS	74.790	11/11	13:00	FARELO	-	63.000	-	-	215	625	2,1	1ª PREFERÊNCIA	212 OU 214	-		8
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
								SUBTOTAL	-	191.350	-	-							

206.350

Navios Esperados (ANUNCIADOS)											
SEQ.	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	PREVISÃO	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.
1	ANUNCIADO	EMERALD SHENGSI	CARGILL AGRICOLA	74.858	20/11	SOJA	70.000				229
							SUBTOTAL	70.000	-	-	-



ANUNCIO	25/10/24 9:27	29/10/24 9:27
---------	---------------	---------------

CHEGADA	9/11/24 16:05
---------	---------------

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
HABILITADO	TIGER LILY	ALPHAMAR	74.747	09/11	16:05	FARELO		65.000		

HABILITADO - 1ª PREFERENCIA

NAVIO: TIGER LILY				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR:			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Coamo							24/nov
HI GMO (TIPO 1)	COAMO	COAMO	CO	28.600,000	OK		
PEL	COAMO	COAMO	CO	11.400,000	OK	40.000,000	
Terminal Coamo Terminal II							
PEL	COAMO	COAMO II	COII	25.000,000	OK	25.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						65.000,000	
TOTAL Programado						65.000,000	
TOTAL em Condições						65.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

Observações.:

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	52:00 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

“Na data desta reunião de programação de navios e atualização do Line Up, 18/11/2024, o navio TIGER LILY, programação nº 74747, ficou impossibilitado de evoluir da sua posição da lista de espera, para o Line Up específico oficial do corredor de exportação, ficando retido pelo seguinte motivo: “Não confirmação da carga, conforme compromisso de nomeação, por parte do exportador COAMO”, conforme data informada de 24/11/2024;

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

