

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: C FORCE				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: TIBAGI			
MIER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE							
	AMAGGI	BUNGE	BG	21,837	OK		
	ADM	BUNGE	BG	2,600	OK		
	BUNGE	BUNGE	BG	0,000	OK	24,437	1000 t
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	61.975,563	OK	61.975,563	CORTE - 300 t
Terminal TBN							
			TBN	1.000,000		1.000,000	
TOTAL do Navio				-		63.000,000	
TOTAL Programado				-		62.000,000	0,000
TOTAL em Condições				-		62.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		1.000,000	0,000 TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

7

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.