

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: PESSADA		AGENTE: FERTIMPORT			PRODUTO: MILHO		OPERADOR: TIBAGI	
MIER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal BUNGE								
	BUNGE	BUNGE	BG	68.100,000	OK	68.100,000		
Terminal TBN								
			TBN	0,000		0,000		
TOTAL do Navio				.		68.100,000		
TOTAL Programado				.		68.100,000		
TOTAL em Condições				.		68.100,000	OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC	
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

7

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.