

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: CHRYSSA K AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: FARELO OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
	Terminal Coamo							
MIDDLE HI	COAMO	COAMO	CO	22.250,000	OK		ULTIMO LOTE	
HI GMO	COAMO	COAMO	CO	17.955,000	OK	40.205,000	ULTIMO LOTE	
	Terminal Coamo Terminal II							
MIDDLE HI	COAMO	COAMO II	COII	25.000,000	OK	25.000,000		
	Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000		
	TOTAL do Navio			-		65.205,000		
	TOTAL Programado			-		65.205,000		
	TOTAL em Condições			-		65.205,000	OK	
	TOTAL sem Condições			-		0,000	SC	
	TOTAL em TBN			-		0,000	TBN	

NAVIU: ANDREAS PETRAKIS AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
	Terminal Interalli Grãos							
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	35.000,000	OK	35.000,000		
	Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	10.000,000	OK	10.000,000		
	Terminal Rocha							
	COAMO	ROCHA	RO	4.000,000	OK			
	OLAM	ROCHA	RO	9.000,000	OK		ULTIMO LOTE	
	AMAGGI	ROCHA	RO	5.000,000	OK	18.000,000		
	Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000		
	TOTAL do Navio			-		63.000,000		
	TOTAL Programado			-		63.000,000		
	TOTAL em Condições			-		63.000,000	OK	
	TOTAL sem Condições			-		0,000	SC	
	TOTAL em TBN			-		0,000	TBN	

NAVIU: LORD BYRON AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
	Terminal APPA - Silo Vertical							
	CARGILL	TIBAGI	SV	2.000,000	OK	2.000,000		
	Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	6.000,000	OK	6.000,000	1000 t	
	Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	4.150,000	OK	4.150,000	ULTIMO LOTE	
	Terminal Cotriguaçu							
	CJ	COTRI	CT	10.000,000	OK			
	CARGILL	COTRI	CT	26.000,000	OK			
	COFCO	COTRI	CT	10.000,000	OK	46.000,000		
	Terminal Rocha							
	CARGILL	ROCHA	RO	5.000,000	OK			
	AMAGGI	ROCHA	RO	5.000,000	OK	10.000,000		
	Terminal TBN							
			TBN	1.000,000		1.000,000		
	TOTAL do Navio			-		69.150,000		
	TOTAL Programado			-		68.150,000		
	TOTAL em Condições			-		68.150,000	OK	
	TOTAL sem Condições			-		0,000	SC	
	TOTAL em TBN			-		1.000,000	TBN	

NAVIU: DA SHUN AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
	Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	2.000,000	OK	2.000,000		
	Terminal Interalli Grãos							
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	22.500,000	OK	22.500,000		
	Terminal Cotriguaçu							
	COFCO	COTRI	CT	14.500,000	OK			
	CARGILL	COTRI	CT	8.000,000	OK	22.500,000	CORTE - 600 t	
	Terminal Rocha							
	ADM	ROCHA	RO	5.000,000	OK			
	COFCO	ROCHA	RO	17.500,000	OK	22.500,000		
	Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000		
	TOTAL do Navio			-		69.500,000		
	TOTAL Programado			-		69.500,000		
	TOTAL em Condições			-		69.500,000	OK	
	TOTAL sem Condições			-		0,000	SC	
	TOTAL em TBN			-		0,000	TBN	

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.